

Schweizerische automatische Verkehrszählung (SASVZ)

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) 2022 und Verkehrsentwicklung der Motorfahrzeuge 2021/22

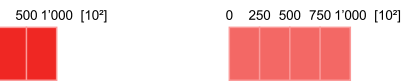
Nationalstrassen

1:1'000'000 1:250'000

Strassenklasse

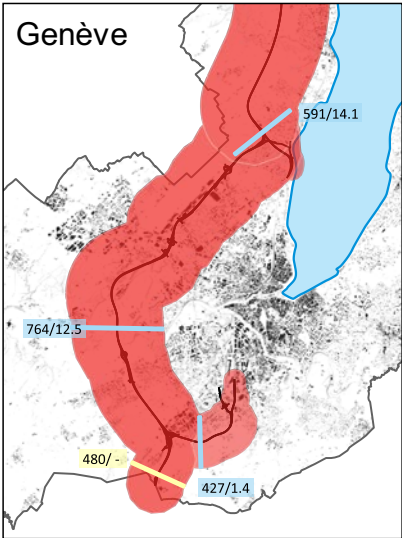
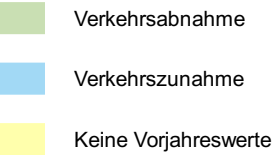


Anzahl der Motorfahrzeuge

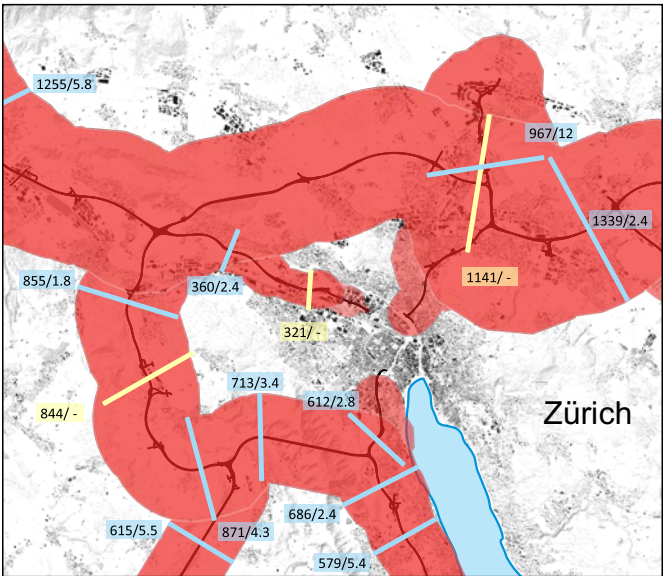
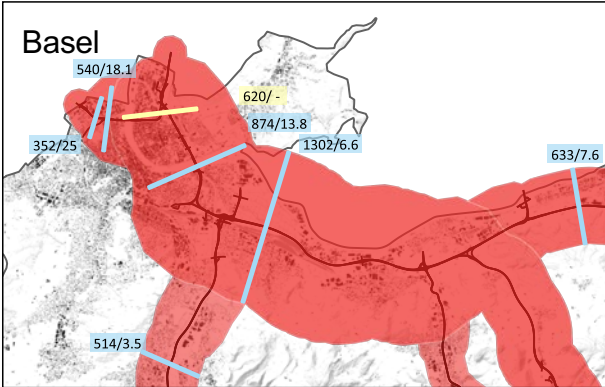
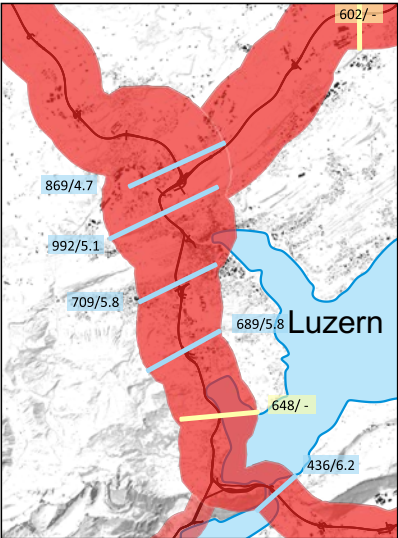
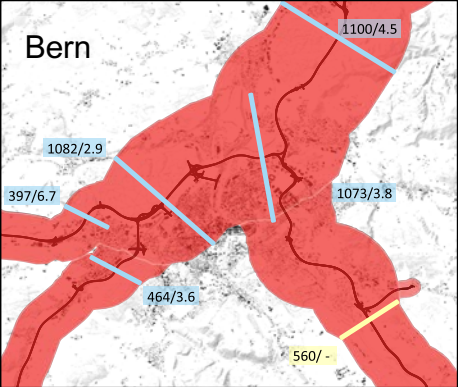
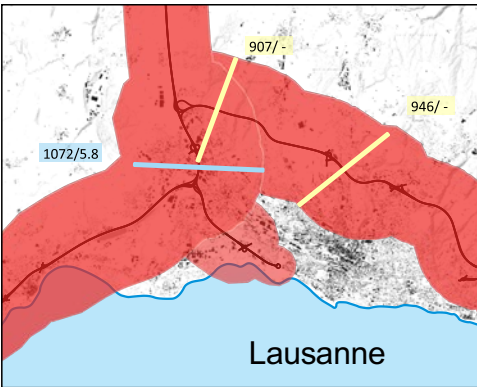


Zählstellen

DTV [10³] und Verkehrsveränderung in %



0 1 2 3 4 5 km
1:250'000



Datenquelle Hintergrund: Bundesamt für Landestopografie (swisstopo)

Berechnung der Belastung für Nationalstrassennetz durch Rapp AG; basierend auf Zählstellendaten des Bundesamts für Strassen (ASTRA) und Verkehrsmodell des Bundesamts für Raumentwicklung (ARE)

Kartografische Aufbereitung durch Rosenthaler + Partner AG

Erstellungsdatum: 30.3.2023



Schweizerische automatische Verkehrszählung (SASVZ)

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) 2022 und Anteil der schweren Güterfahrzeuge

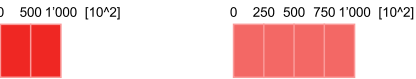
Nationalstrassen

1:1'000'000 1:250'000

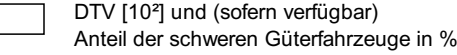
Strassenklasse



Anzahl der Motorfahrzeuge



Zählstellen

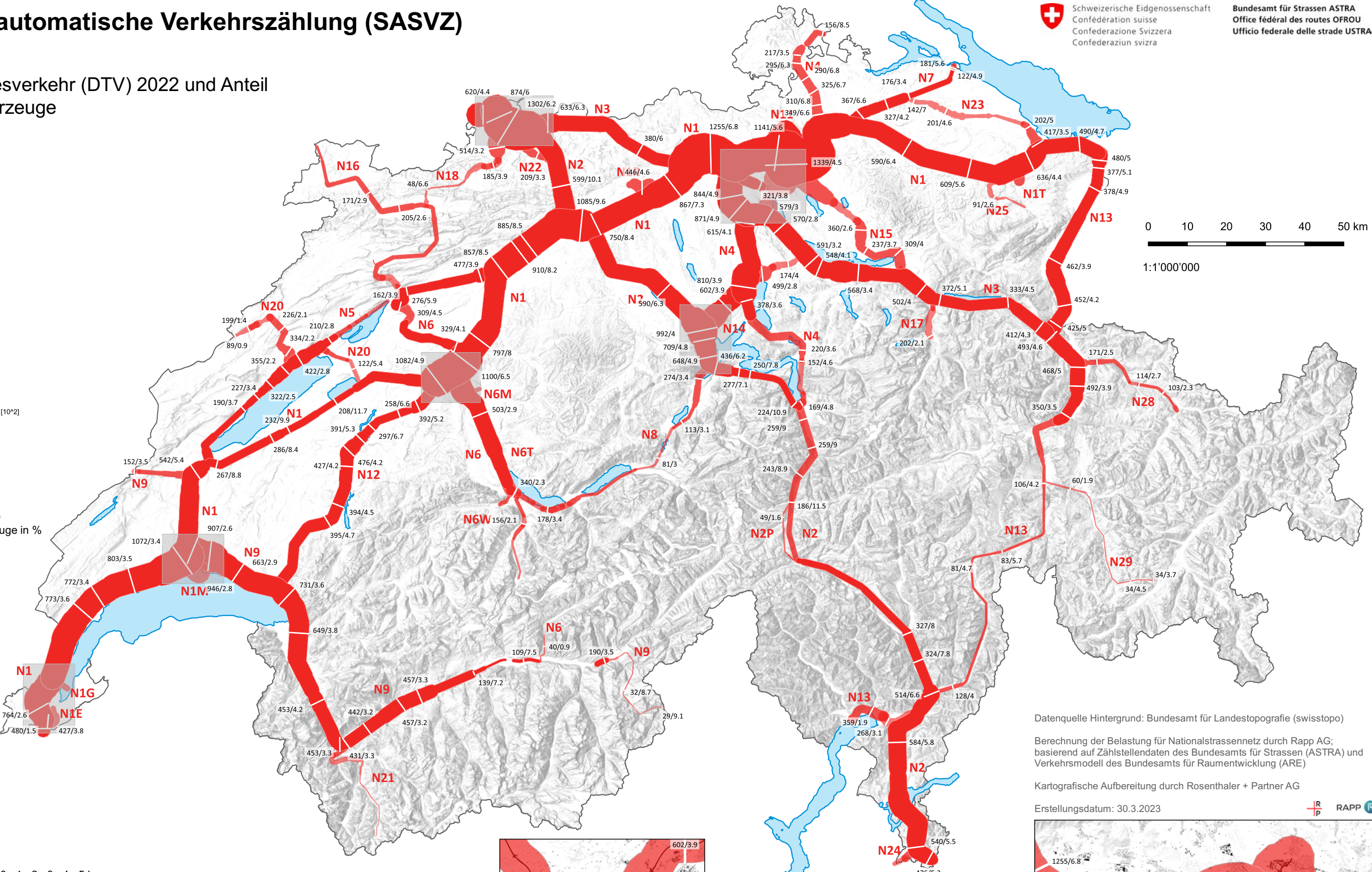


Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA

0 10 20 30 40 50 km

1:1'000'000



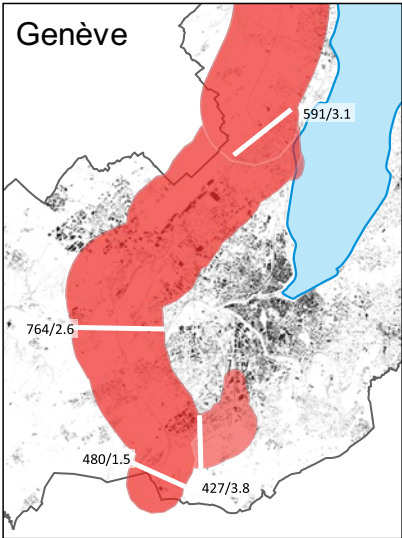
Datenquelle Hintergrund: Bundesamt für Landestopografie (swisstopo)

Berechnung der Belastung für Nationalstrassennetz durch Rapp AG;
basierend auf Zählstellendaten des Bundesamts für Strassen (ASTRA) und
Verkehrsmodell des Bundesamts für Raumentwicklung (ARE)

Kartografische Aufbereitung durch Rosenthaler + Partner AG

Erstellungsdatum: 30.3.2023

RAPP



0 1 2 3 4 5 km
1:250'000

